



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION
No. 32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC
Tel: 08 37817289 Fax: 08 37817375
www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, Công ty môi giới Hàng hải Tiên Phong (*Pioneer Shipbrokers Co., Ltd.*) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android _ Công cụ hữu ích cho khách hàng trong lĩnh vực mua-bán tàu biển và thông tin thị trường.

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 22/ 2018
30/05/2018-05/06/2018

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở thị trường tàu hàng khô handysize trẻ, tuần này chủ tàu Thụy Sĩ bán 2 tàu Silvaplane 29,721 dwt đóng 2003, đăng kiểm Mỹ, vừa lên đà SS tháng 4/2018 với giá 7,1 triệu đôla Mỹ và tàu Silvretta 29,721 dwt đóng 2003, đăng kiểm Mỹ, DD tháng 7/2020 – SS 7/2022 với giá 6,9 triệu (giá 14 đôla Mỹ 2 chiếc). Được biết tình trạng tàu rất tốt nên mức giá trên là hợp lý trong thời điểm hiện nay. Hiện nay người mua tương đối lưỡng lự và thận trọng hơn trong việc mua tàu handysize trẻ sau khi tuần rồi tàu Clipper Lasco (28, 371 dwt, đóng 2004 Nhật), hạn DD/SS 2/2019 bán với giá 6,85 triệu đô la Mỹ, mức giá rẻ so với thị trường hiện nay.

Phân khúc tàu bách hóa, chủ tàu Nhật vừa rút một loạt 4 tàu 10-12k dwt khỏi thị trường mua bán tàu, thị trường chỉ còn lại 1 tàu White Tokio (11,300 dwt đóng 2008 Nhật) và 1 tàu size lớn hơn là Chikusa (17,300 dwt đóng 2006 Nhật) với giá lần lượt hơn 5 triệu và 6 triệu đôla Mỹ. Tàu Pioneer Third (10,700 dwt đóng 2004 Nhật) vừa được chủ tàu Nhật bán giá 3,9 triệu đôla Mỹ cho người mua Indonesia, tàu Golden Shower Ace (10,132 dwt đóng 2008 Nhật) sau khi mời chào giá cạnh tranh không thành công lần đầu cũng đã bán thành công. Thị trường bách hóa size 10-12k dwt đóng khoảng năm 2000's đã tăng giá khoảng 20-25% so với cuối năm 2017. Người mua tàu nhiều nhưng tàu phù hợp về thông số và giá cả không có, về lâu dài, những tàu có tương quan thông số và giá cả tốt hơn so với phần còn lại sẽ dần được chọn quan tâm trước, bán trước.

Trong nước, một chủ tàu Việt Nam mua tàu Oriental Bless (8,500 dwt đóng 1998 Nhật) mang cờ và đăng kiểm Đài Loan.

Ở thị trường tàu dầu, tuần này các hoạt động mua bán diễn ra mạnh chủ yếu ở phân khúc tàu Aframax và MR. Đơn cử MR được Scorpio Tankers bán 6 tàu (49,900 dwt, đóng 2014 tại Hàn Quốc) cho người mua Trung Quốc với giá không biết rõ. Đồng thời, một tàu stainless steel Chembulk Shanghai (20,583 dwt, 2000) đóng tại Nhật được bán với giá 7,80 triệu đôla Mỹ.

Thị trường tàu container có hai tàu không cầu Ice Moon và Ice Crystal (8,200 dwt đóng 2008 Trung Quốc) được chủ tàu Đức bán lại cho người mua Đức khác với giá khoảng 3,2-3,3 triệu đôla Mỹ.

Danh sách tàu được ghi nhận bán trong tuần qua:

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
Medi Genova	2004	Japan	75,767	Chinese	11.00	
Lin Jie	2003	Japan	177,313	Undisclosed	14.70	
Solana	2001	Korea	74,756	Chinese	8.70	
Atlantic Hawk	2002	Japan	74,204	Chinese	9.40	
Omiros	2001	Japan	73,326	Undisclosed	8.80	
Nearchos	1998	Japan	72,413	Chinese	5.80	
Dubai Energy	2004	Japan	55,389	Undisclosed	11.00	
Jin Fu	2001	Japan	50,700	Chinese	8.70	
Agia Eirini	2001	Japan	50,271	Undisclosed	8.30	
Summer Wind	1995	Korea	43,176	Middle Eastern	5.30	
Ince Point	2015	Japan	37,503	Undisclosed	20.50	SS Mar 2020, DD passed Mar 2018
Silvaplana	2003	Japan	29,721	Undisclosed	7.10	SS/DD passed Apr 2018
Silvretta	2003	Japan	29,721	Undisclosed	6.90	SS Jul 2022, DD Jul 2020
Pioneer Third	2004	Japan	10,738	Indonesian	3.90	Tween, SS+DD Sep 2019, Cr 2x30t Dr 1x30t
Golden Shower Ace	2008	Japan	10,132	Undisclosed	Undisclosed	Tween, SS Aug 2021 DD Aug 2019, Cr 2x35t Dr 1x30t
Oriental Bless	1998	Japan	8,501	Vietnamese	Undisclosed	Single decker, SS Jan 2022 DD Jan 2020, CR class
TANKERS						
United Kalavryta	2005	Korea	159,156	Greek	17.75	
United Leadership	2005	Korea	159,062	Greek	18.20	
Sparto	2004	Korea	114,549	Thenamaris	11.50	
Pantelis	2004	Korea	114,549	Thenamaris	11.50	
Hs Medea	2003	Korea	113,013	Undisclosed	9.50	Deal failed at usd 10.70m in Apr 2018
United Carrier	2007	China	73,675	Greek	10.30	
United Ambassador	2007	China	73,584	Greek	10.30	
Sti Opera	2014	Korea	49,900	Chinese leasing	Undisclosed	
Sti Venere	2014	Korea	49,900	Chinese leasing	Undisclosed	
Sti Virtus	2014	Korea	49,900	Chinese leasing	Undisclosed	
Sti Aqua	2014	Korea	49,900	Chinese leasing	Undisclosed	
Sti Dama	2014	Korea	49,900	Chinese leasing	Undisclosed	
Sti Regina	2014	Korea	49,900	Chinese leasing	Undisclosed	
Chembulk Shanghai	2000	Japan	20,583	Undisclosed	7.80	Stainless steel, SS Sep 2020, DD due Nov 2018, chemical IMO II
CONTAINERS						
Magari	2007	China	17,201	CMA CGM	Undisclosed	1345 teu, CR2x45T, German owner, SS/DD passed Sep 2017
Ice Moon	2008	China	8,200	German	3.30	Gearless, 698 teu, SS/DD passed Mar 2018, German owner

Ice Crystal	2008	China	8,240	German	3.30	Gearless,698 teu, SS/DD passed Apr 2018, German owner
OTHERS						
No sale reported						

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
VLOC	325,000 dwt	69.50	5	CHN	China Merchants Energy	2020	
VLCC	300,000 dwt	92.50	4	Hyundai, KOR	Vitol	2019	
Tanker	152,000 dwt	91.00	4	Samsung, KOR	AET (MISC)	2020	
Tanker	MR	Undisclosed	5	Samsung, KOR	Mitsui Bussan Kaisha	2020	

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1 Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường **panamax** tuần này chốt ở mức \$9,604, tăng hơn so với mức chốt tuần trước \$9,572. Ở Đại Tây Dương, Bunge thuê tàu *Knossos Wave* (87,332 dwt, 2012) nhận tàu ở Gibraltar qua US Gulf và trả tàu ở Continent với cước thuê \$9,000. Louis Dreyfus đã thuê tàu *New Ascent* (82,179 dwt, 2012) nhận tàu ở Rio Grande và trả tàu ở khu vực Skaw-Gibraltar với cước tính \$15,250. Về chuyển một chiều, Hudson thuê tàu *Shao Shan 6* (75,700 dwt, 2012) nhận tàu ở Hamburg qua Murmansk và trả tàu ở khu vực Singapore-Nhật với phí thuê \$16,000. Ở Thái Bình Dương, Unico thuê tàu *Da Ying* (75,318 dwt, 2003) nhận tàu ở CJK cho chuyển chở 2 laden legs, 1st leg từ Australia đến Cigading và trả tàu ở khu vực Singapore-Nhật với cước thuê \$11,000. Jera Trading thuê tàu *Medi Matsura* (81,788 dwt, 2015) nhận tàu ở Matsushima qua Australia và trả tàu ở Nhật với cước tính \$12,750. Về chuyển thuê định hạn, Jera Trading thuê lại tàu *Prabhu Shakti* (83,690 dwt, 2009) nhận tàu ở Songxia cho thuê 12 tháng hoạt động và trả tại khu vực bất kì với cước thuê \$13,250.







Chỉ số thị trường **supramax** chốt tuần tại mức cước thuê \$11,342, giảm so với mức chốt tuần trước \$11,431. Thị trường **handy** cũng giảm hơn so với tuần trước với mức chốt tuần này là \$8,486 trong khi vừa rồi là \$8,559. Ở Đại Tây Dương, tàu *Bunun Brave* (45,556 dwt, 2014) được thuê nhận tàu ở nemrat Bay cho chuyển hàng qua East Mediterranean và trả tàu ở Spain với cước thuê \$10,500. Louis Dreyfus thuê tàu *Equinox Eagle* (61,208 dwt 2015) nhận tàu ở SWP cho chuyển chở ngũ cốc khởi hành gấp và trả tàu ở Egypt với cước tính \$14,250. Oldendorff thuê tàu *Tomini Syphony* (63,560 dwt, 2016) nhận tàu ở Cristobal chở ngũ cốc và trả tàu ở East Mediterranean với cước thuê \$13,750. Dreyfus cũng thuê tàu *Aquakula* (55,309 dwt, 2007) nhận tàu ở Santos cho chuyển hàng chở đường qua Chittagong với cước tính \$13,250 cộng thêm \$325,000bb. Ở Thái Bình Dương, tàu *New Liu Lin Hai* (55,677 dwt, 2004) được thuê cho chuyển hàng nhận tàu ở Rizhao và trả tàu ở South East Asia với cước khoảng \$10,000. Tàu *Indigo Flora* (58,724 dwt, 2013) được thuê nhận tàu ở Davao cho chuyển hàng khởi hành gấp đến Indonesia xếp hàng và trả tàu ở Trung Quốc với cước thuê \$14,750. Elane

Bulk thuê tàu *Treta* (56,838 dwt, 2010) nhận tàu ở Phú Mỹ và trả tàu ở Trung Quốc với cước thuê \$12,500. Tàu *De Sheng Hai* (38,831 dwt, 2017) được thuê nhận tàu ở Gresik cho chuyển hàng qua Indonesi a và trả tàu ở Trung Quốc với cước thuê \$12,750. Về chuyển thuê định hạn, Glencore thuê tàu *Laura* (63,399 dwt, 2015) nhận tàu ở Gibraltar cho thuê 3/5 tháng hoạt động và trả tàu ở Đại Tây Dương với cước thuê \$13,000.

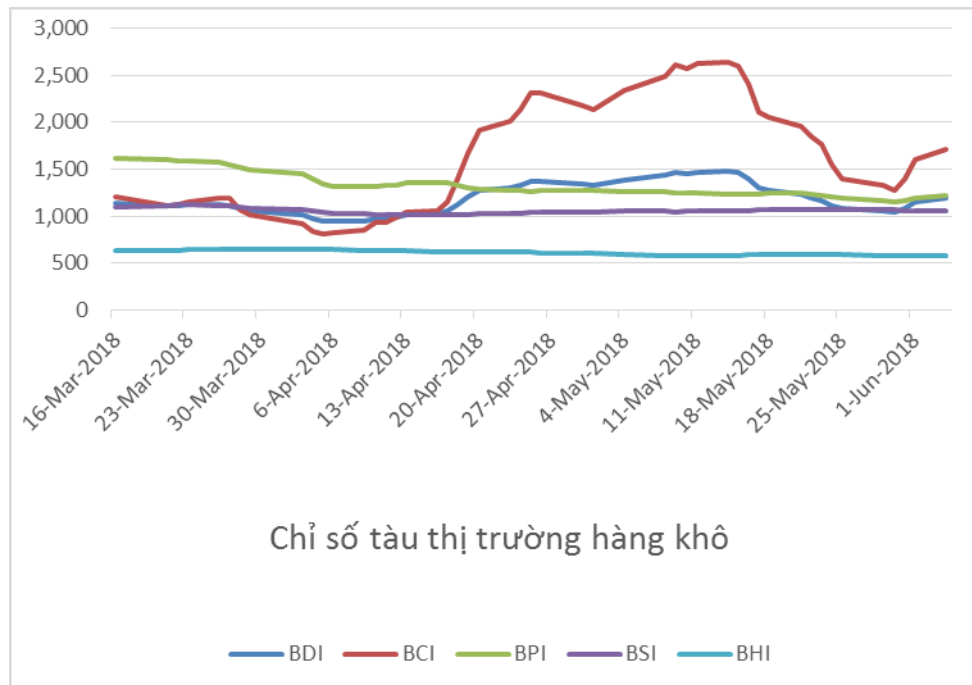
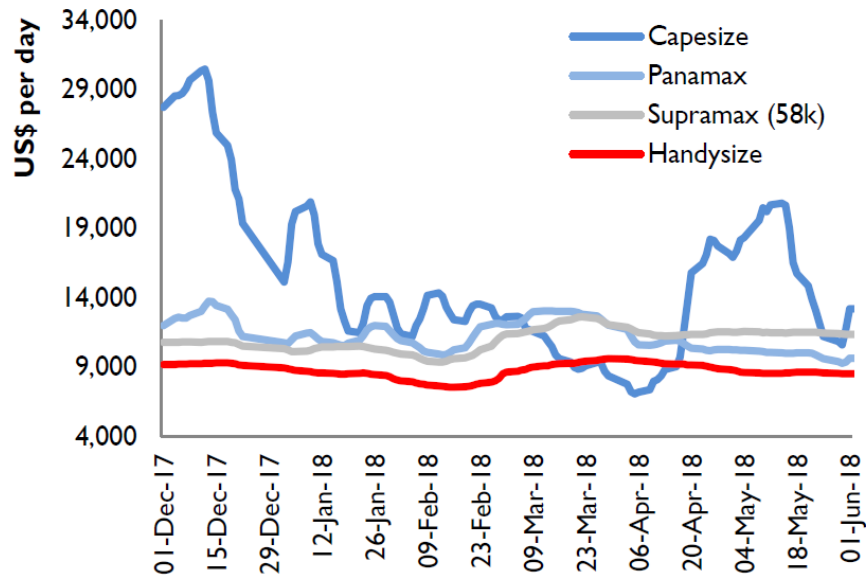
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong tuần 22 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 22	TUẦN 21	Mức thấp nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 22)	Mức cao nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 22)
TRANSATLANTIC RV	7,100	7,600	8,500	13,750
TCT CONT/F.EAST	15,000	15,500	16,000	19,500
TCT F.EAST/CONT	4,600	4,750	4,300	5,200
TCT F.EAST RV	10,250	11,500	9,000	13,750
RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	11,00	11,000	11,500	16,000
PACIFIC RV	12,350	12,500	8,000	11,250
TCT CONT/F.EAST	18,000	17,500	16,000	20,500

GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 04/06/2018

	US\$/ngày	 / 
CAPE SIZE	13,963	 2,786
PANAMAX	9,803	 231
SUPRAMAX	11,345	 86
SMALL HANDY	8,488	 71

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



3.2 Thị trường thuê tàu hàng lỏng:

No sale reported.

3. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có Lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	420		420	
2	Pakistan	425	▼ 5	440	
3	India	420		430	
4	Turkey	280		290	
5	China	260		280	

(đơn vị tính : usd/lít ldt)

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 22/2018

Tên tàu	Loại tàu	Năm Đóng	Trọng tải (dwt)	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lít ldt)	Lt LDT
Nordic Jupiter	Tanker	1998	157,406	Undisclosed	446.50	22,615
Nordic Fighter	Tanker	1998	153,328	Undisclosed	446.50	21,853
Sage Pioneer	Tanker	1999	104,024	Undisclosed	441	17,710
Itea	Container	1998	48,304	Undisclosed	468	15,804
Martha Tender	Tanker	1987	29,998	Undisclosed	295	6,050
Misr Gas	Gas	1976	9,550	India	470	5,890
Gaz Unity	Gas	1982	53,171	Undisclosed	420	21,040
Shinline 4	Tween	1983	6,682	India	390	2,357
Baltic Pride	Reefer	1989	10,695	India	425	6,164
Taganrogskiy Zaliv	Reefer	1993	10,582	India	425	6,375

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

THUÊ TÀU

Email: chartering@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.